REGLES DE SECURITE A OBSERVER IMPERATIVEMENT

- Avant chaque départ en mer il faut consulter la météorologie (www.marine.meteoconsult.fr)

- La vitesse est limitée à 5 noeuds (9 km/h) à moins de 300 mètres du rivage. Dans la rade de Villefranche la vitesse est de 5 noeuds du rivage jusqu'aux marques vertes (cf plan joint).

- La zone de navigation autorisée pour les bateaux sans permis est la rade de Villefranche, saint-jean-cap-ferrat, les fossettes, la paloma et jusqu'au port de Beaulieu sur mer. En fonction de la météo la zone peut-être restreinte à la rade de Villefranche ou même annulées.

- Les chenaux d'accès ou de vitesse sont interdits à la baignade et au mouillage.

- Dans la rade de Villefranche les zones délimitées par les bouées jaunes sont interdites à la navigation et au mouillage (cf plan joint). La plage de la Darse et la plage des marinières sont réservées exclusivement à la baignade.

- Avant chaque départ vérifier le matériel de sécurité à bord et les gilets de sauvetage.

- Vérifier que vous êtes bien en possession des papiers du bateau

- Respectez les règles de priorité en mer (cf document joint).

- Restez maître de votre bateau, adaptez votre vitesse et comportez vous en « bon père de famille ».

- Portez assistance en cas de demande d'un autre plaisancier, ou si vous êtes témoin d'un accident. Appelez le 112 avec votre téléphone.

- Si vous êtes victime d'un accident appelez le 112 avec votre téléphone et appelez Glisse Evasion 0610270391. Vous pouvez utiliser les feux à mains de détresse et effectuer des signaux de détresse pour avertir les autres plaisanciers.

- Tant que possible ne quittez jamais votre embarcation, sauf cas de feu à bord non maitrisé.

- Ne vous approchez pas des embarcations qui affichent ces panneaux ci-dessous, ce sont des plongeurs, il faut respecter une distance minimale de 100 mètres avec elles.

- Si la mer devient mauvaise et le vent très fort, mettez vous à l'abri et jetez l'ancre, ou rendez vous dans un port le plus proche et contactez nous au 0610270391.

Je déclare avoir pris connaissance des règles de sécurité précédemment énoncées.

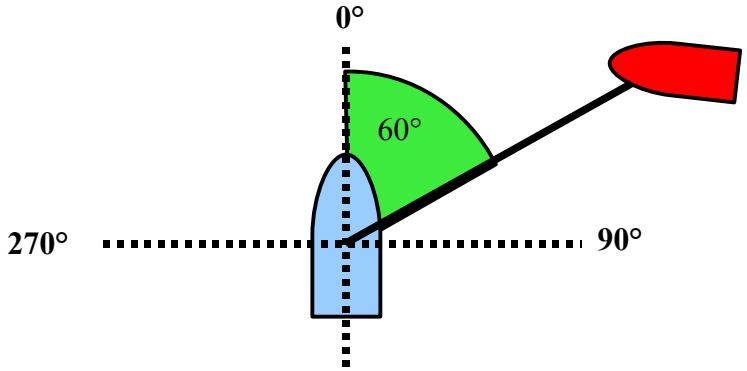
Date : ...../...../..... Signature :

Les règles de barre du RIPAM. (Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer)

La Veille: ***surveillance*** *visuelle et auditive* **permanente**

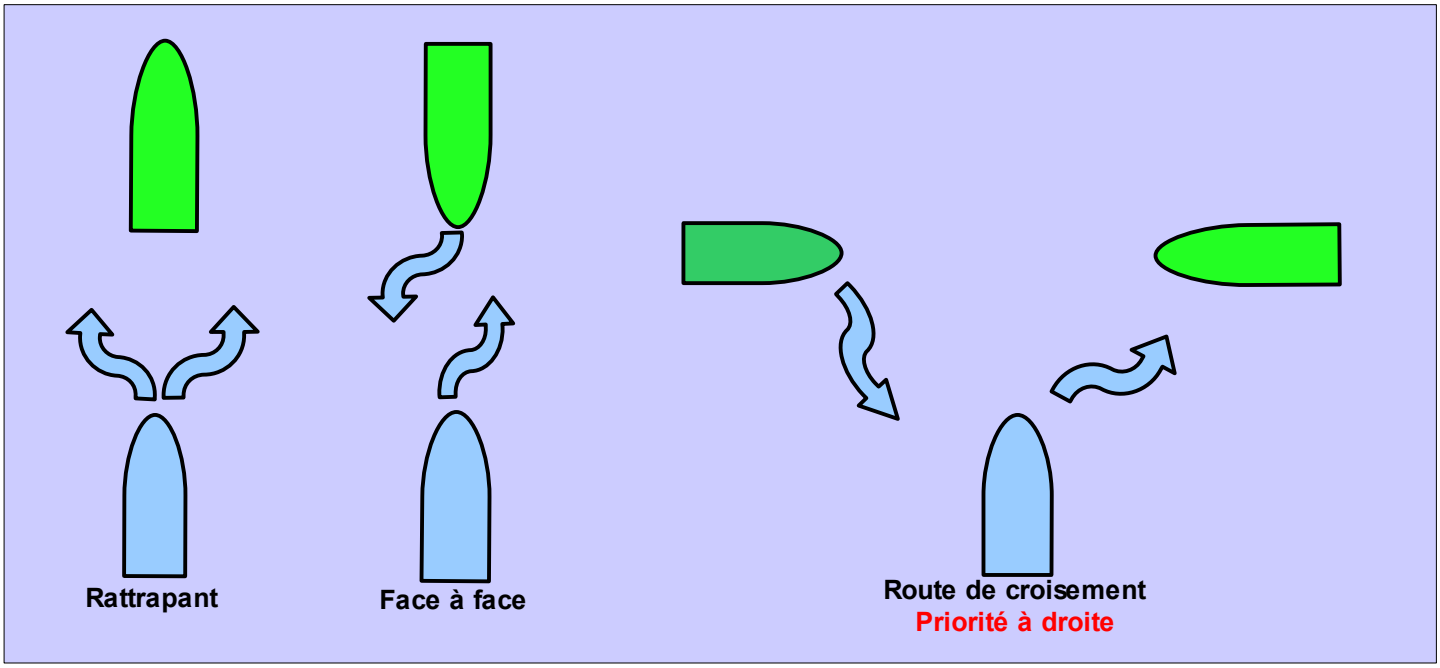
La Vitesse de sécurité: vitesse **appropriée pour éviter un abordage** à cause de l'état du plan d'eau, de la visibilité ; de la densité du trafic; du le vent, de la mer et du courant.

Le Risque d'abordage: Il y a risque d'abordage si l'angle entre notre navire et un autre, qui s'approche, ne change pas de manière appréciable ***(Gisement ou relèvement constant).***

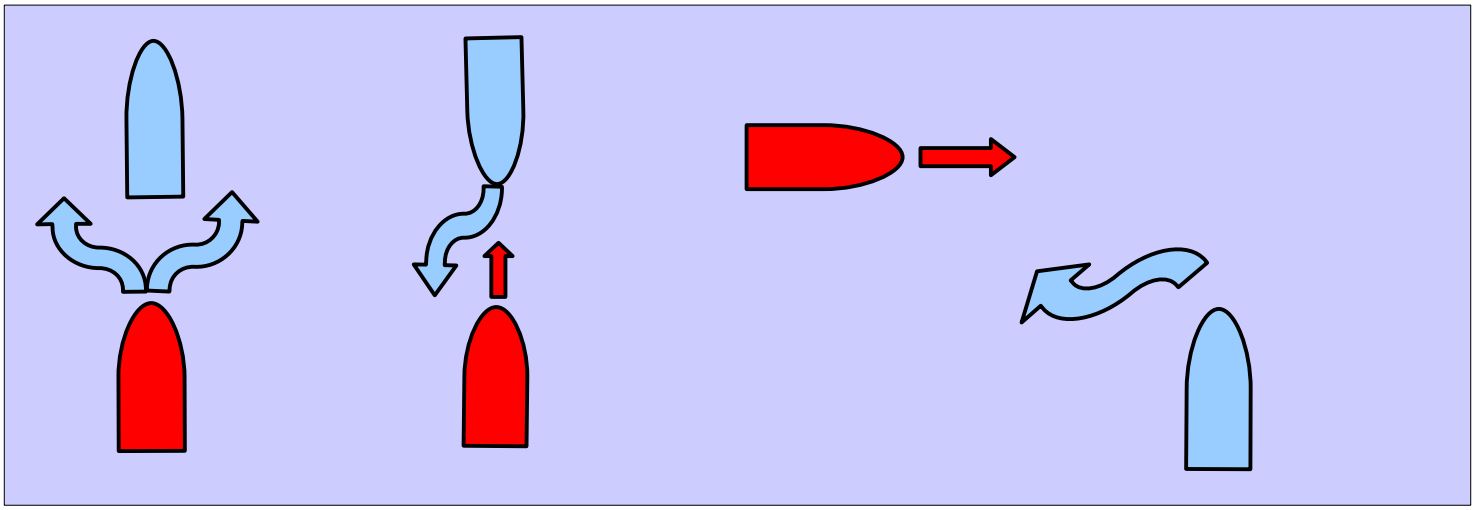


La Manœuvre pour éviter un abordage doit être exécutée **franchement, de bonne heure pour passer derrière le bateau prioritaire.**

Règles de priorité entre navire

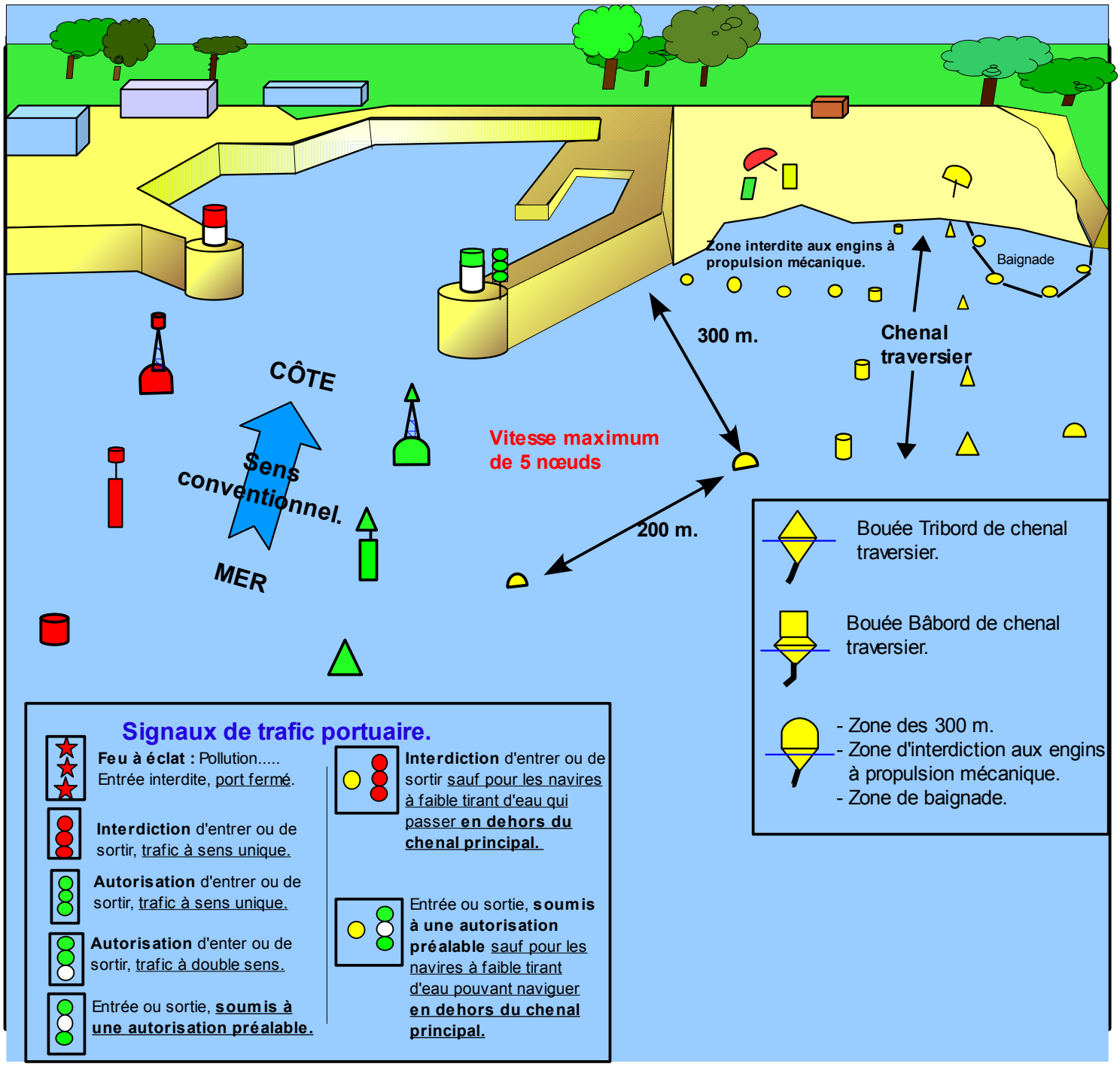


Les Navires privilégiés (en rouge sur le dessin)**:** (voilier, planche à voile, pêcheur, chalutier, capacité de manœuvre restreinte, non maitre de sa manœuvre) **sont prioritaires sur les autres, sauf quand ils rattrapent un navire.**



Balisage des plages.

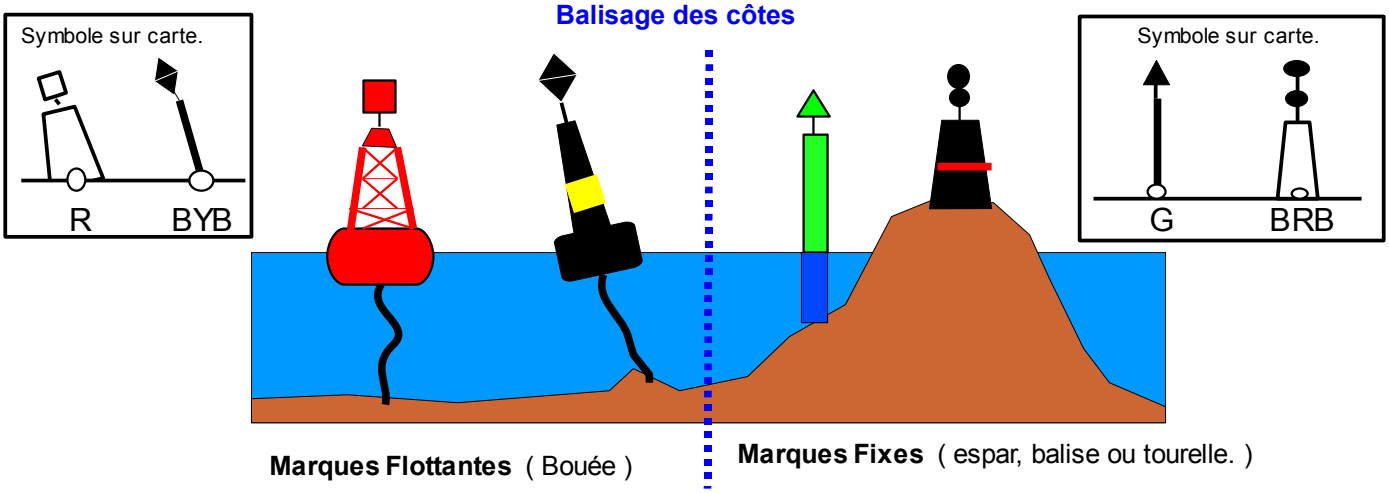
Attention la zone des 300 mètres, même si elle n'est pas balisée, **existe en permanence** et cela **toute l'année** et **limite la vitesse à 5 nœuds.** Il existe d'autres zones de limitation de vitesse (Port Cros, golfe de St Tropez, etc…). Ces limitations sont précisées sur les cartes.



PICTOGRAMMES

Autorisation			Interdiction
Navigation autorisée pour les embarcations de sport ou de plaisance	SPORT	SPORT	Navigation interdite pour les embarcations de sport ou de plaisance
Navigation autorisée pour les navires à moteur			Navigation interdite pour les navires à moteur
Chenal de départ et d'arrivée pour les navires à voile			Navigation interdite pour les navires à voile
Chenal de départ et d'arrivée de planches à voile			Pratique de la planches à voile interdite
Pratique du ski nautique autorisée			Pratique du ski nautique interdite
Zone réservée à la baignade			Baignade interdite
Navigation des véhicules nautique à moteur autorisée			Navigation des véhicules nautiques à moteur interdite

Balisage des côtes

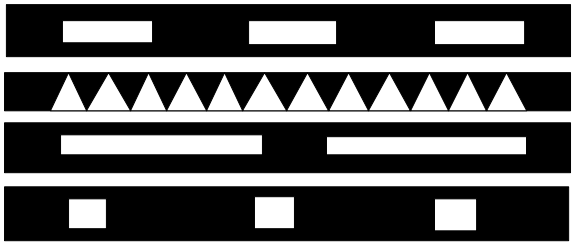


De nuit, il existe 4 rythmes : **isophase (ISO)**

Scintillement (Q)

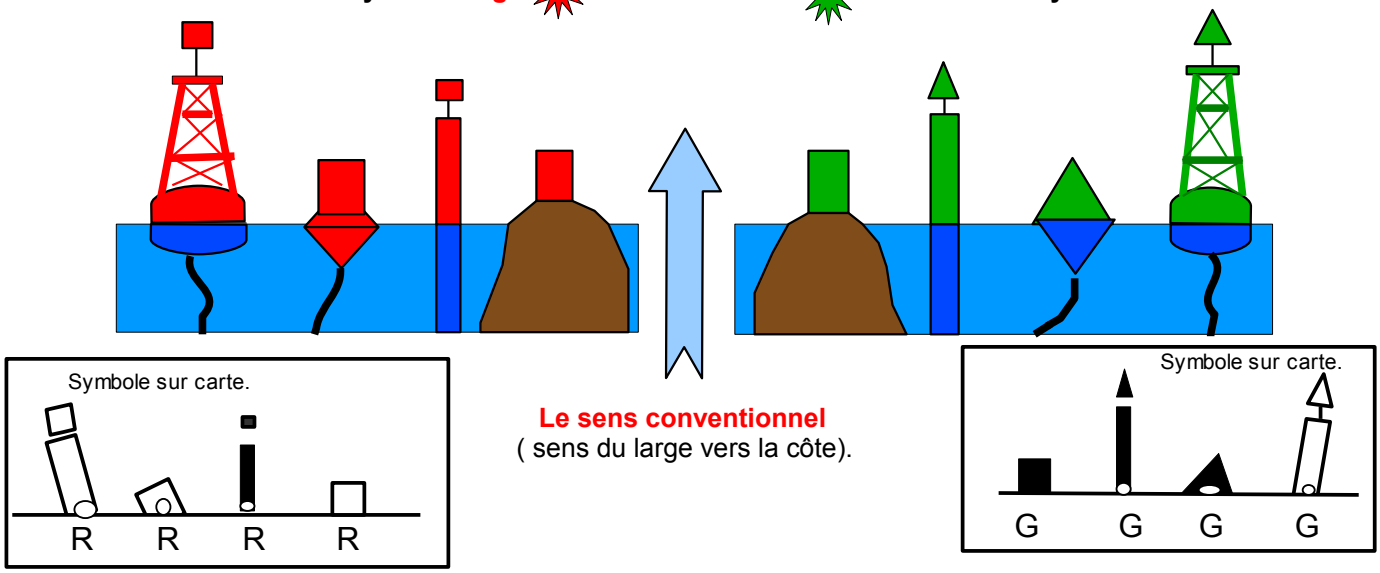
Occultation (OC)

Éclat (FI)



Marque latérale bâbord.
BA CY ROUGE
De nuit : Feu rythmé rouge

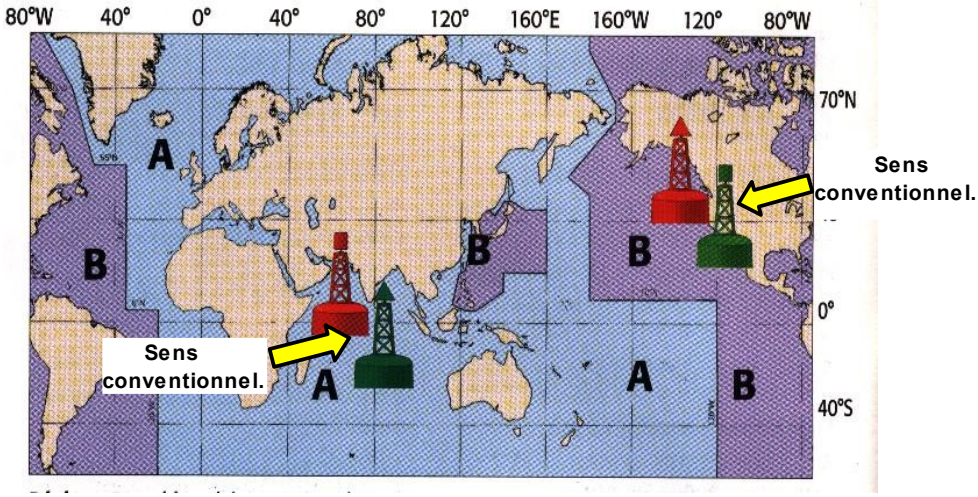
Marque latérale tribord.
TRI CO VERT
De nuit : Feu rythmé vert.



Le sens conventionnel
(sens du large vers la côte).

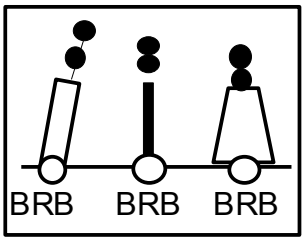
Parfois les marques latérales comportent des numéros (impairs sur les marques tribord et pairs sur les marques bâbord) et cela dans l'ordre croissant, dans le sens conventionnel.

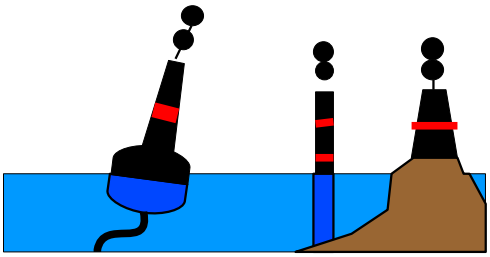
Dans le monde, le balisage est séparé en 2 régions (A et B). En France, nous sommes soumis à la région A. La différence ne tient qu'a l'inversion des couleurs, entre les marques latérales tribord et bâbord. (Région B: **Antilles, Guyane, St Pierre de Miquelon**)



La marque de danger isolé.

Elle indique la position d'un danger en mer. On passe **indifféremment à droite ou à gauche** en laissant **de l'espace entre la marque et le bateau.**

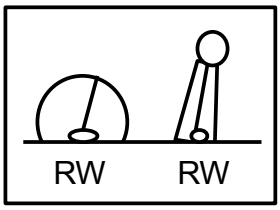


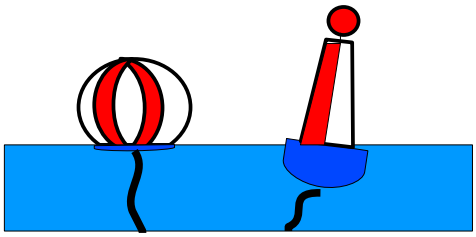


De nuit, feu à 2 éclats blancs.

La marque d'eaux saines.

Elle indique la zone la plus profonde du chenal. Il faut **passer au plus près, indifféremment à droite ou à gauche.** Lorsqu'elle se trouve au large d'un chenal, elle se nomme « marque d'atterrissage » les gros navires doivent se diriger vers elle, avant de suivre le chenal.

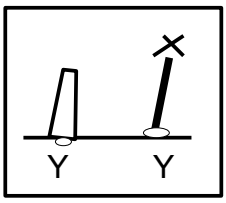


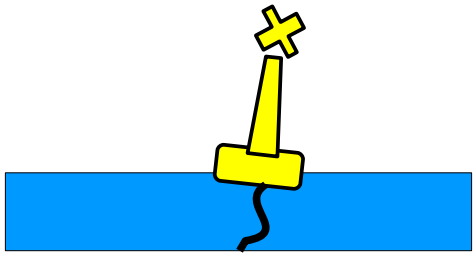


De nuit, feu : - isophase blanc continu.
- occultation blanc continu.
- éclat blanc continu.

La bouée de marque spéciale.

Elle signale une présence d' émissaire d'eaux usées, de câbles sous-marins, zone d'exercice militaire ou de vivier, balise océanographique etc … **La marque spéciale interdit d'ancrer ou de naviguer dans la zone, pour le savoir il faut consulter la carte.**



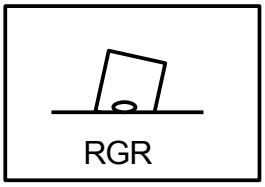


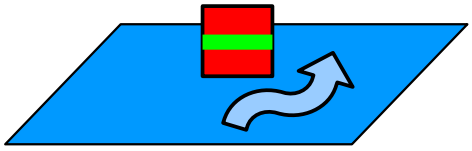
De nuit: Feu à éclat jaune continu.

Les marques de chenaux préférés.

Elles indiquent le chenal à utiliser de préférence à la bifurcation de deux chenaux.

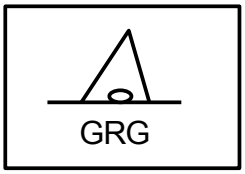
Marque de chenal préféré à Tribord

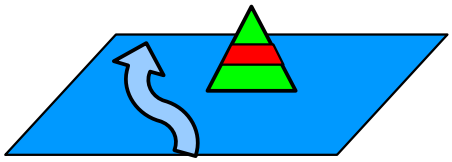




De nuit: feu à 2 éclats rouge + 1 éclat rouge.

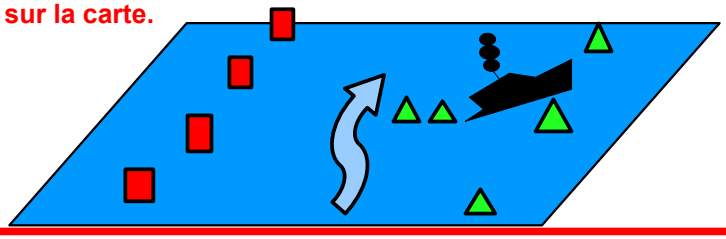
Marque de chenal préféré à Bâbord





De nuit: feu à 2 éclats vert + 1 éclat vert.

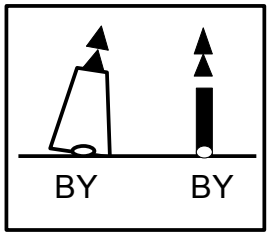
Lors de la **modification du balisage latéral** ou **cardinale**, les bouées sont **doublées** pour indiqué un **danger nouveau** n'étant **pas signalé sur la carte.**



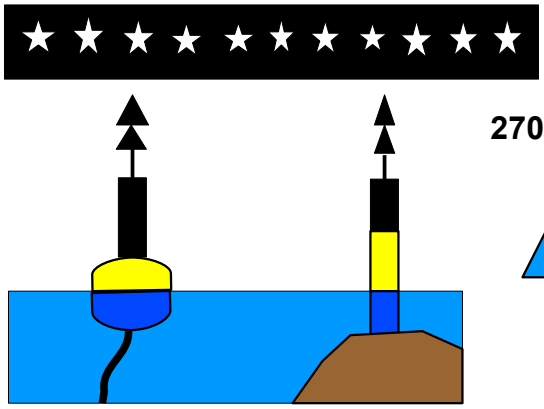
Les marques cardinales

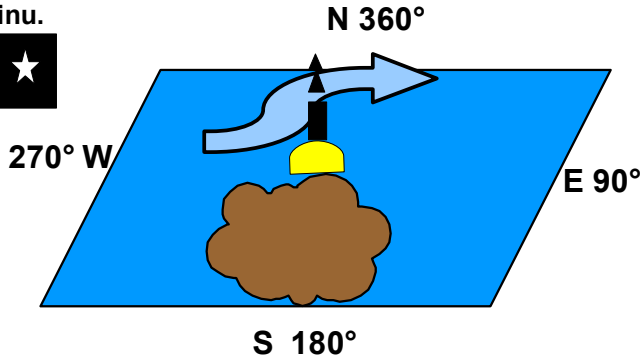
Elles **indiquent le côté où l'on doit aller**, pour éviter le danger qui est à l'opposé.

Marque cardinale Nord.

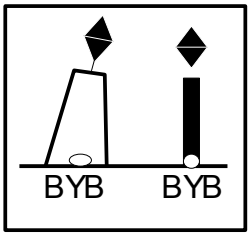


Feu de nuit: scintillements blanc continu.

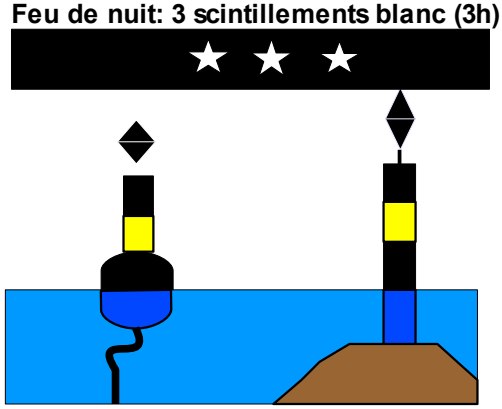


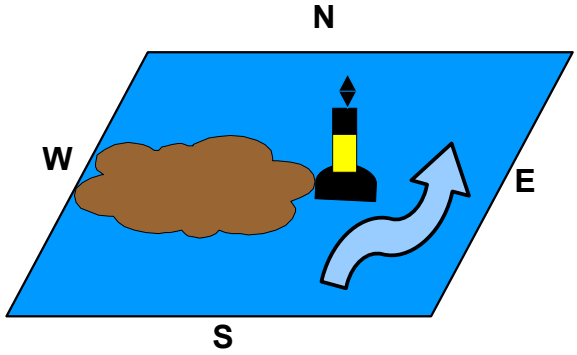


Marque cardinale Est.

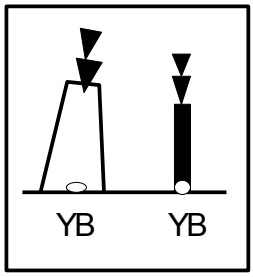


Feu de nuit: 3 scintillements blanc (3h)

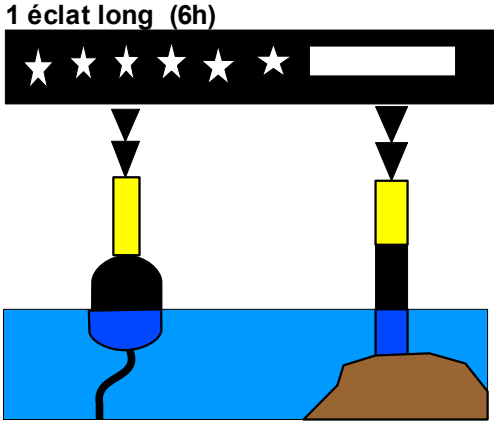


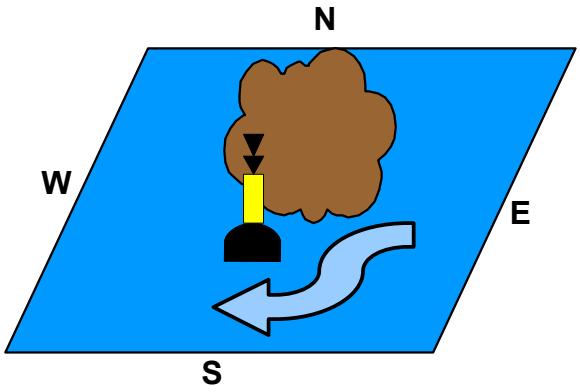


Marque cardinale Sud.

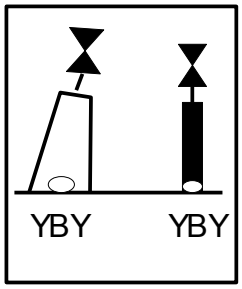


Feu de nuit: 6 scintillements blanc + 1 éclat long (6h)

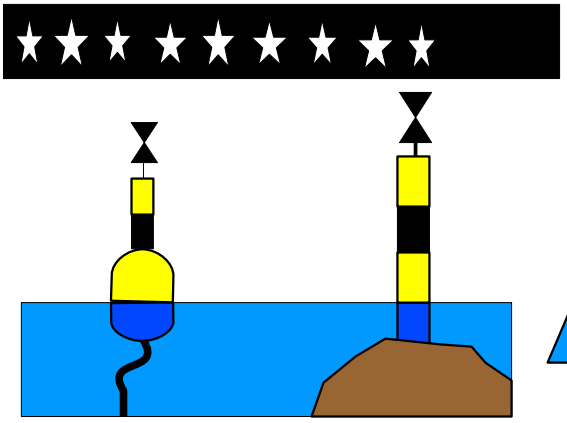


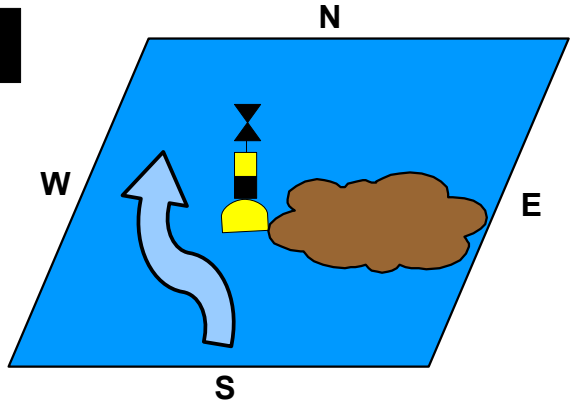


Marque cardinale Ouest.

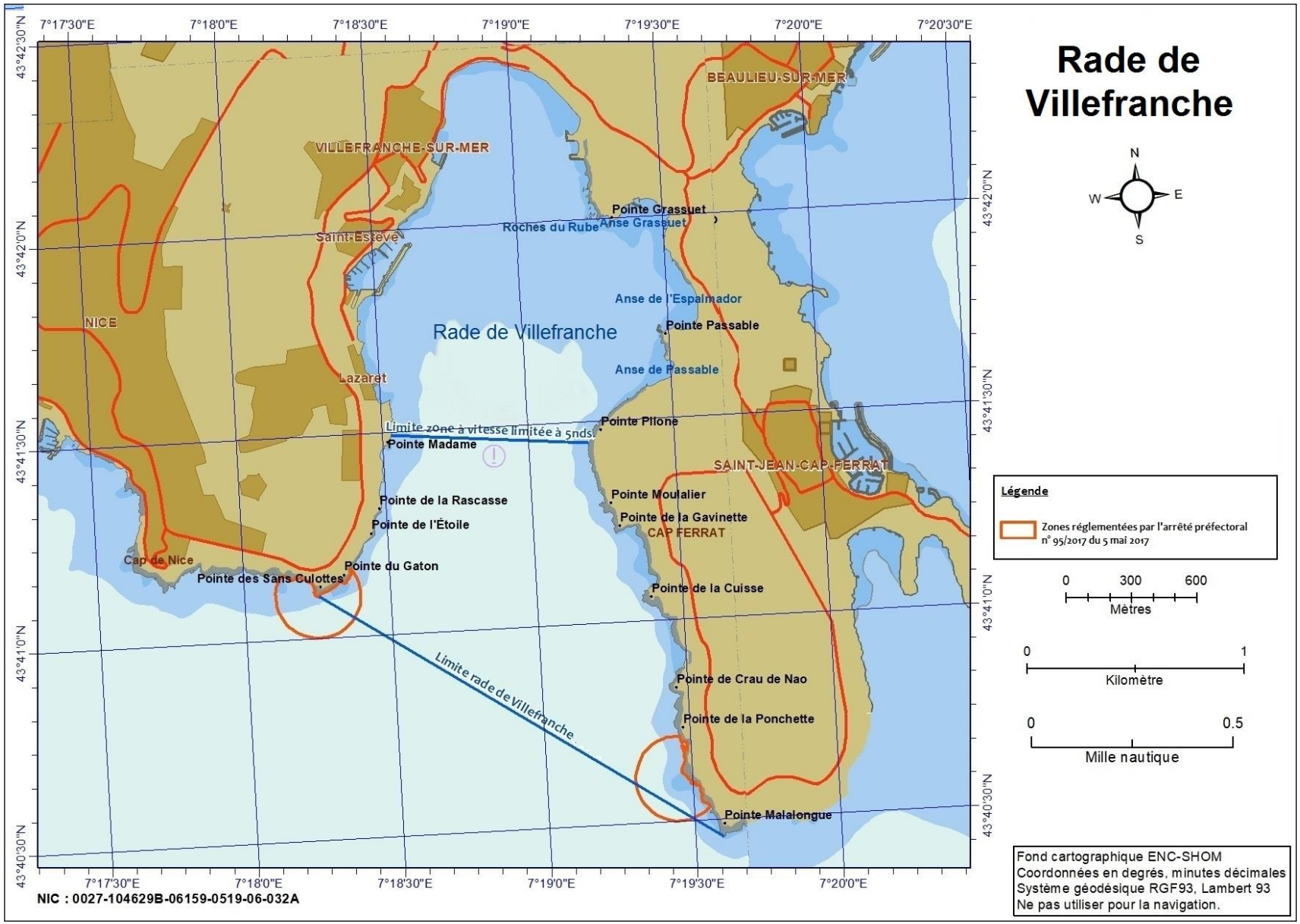
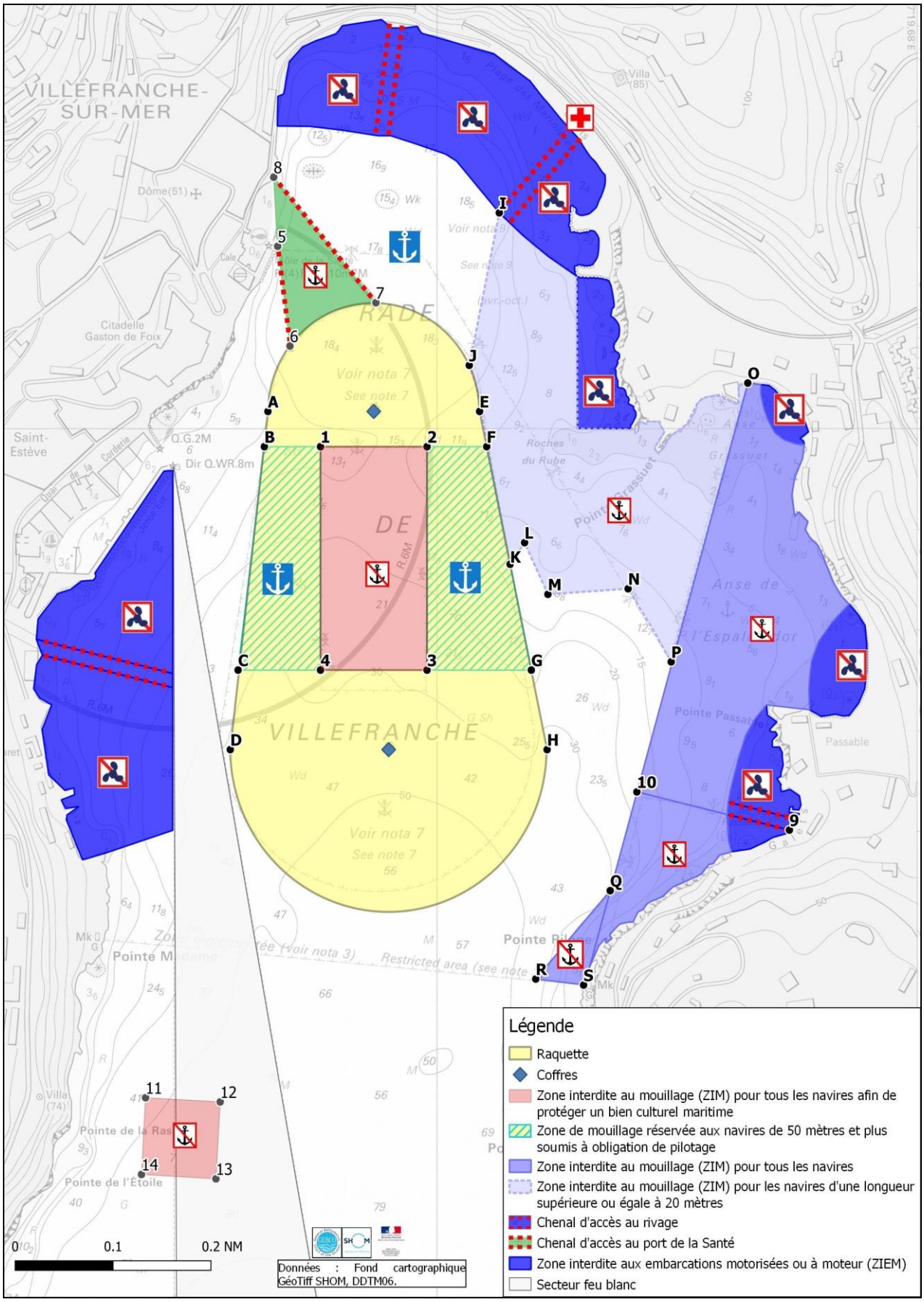


Feu de nuit: 9 scintillements blanc (9h)





ANNEXE I à l'arrêté préfectoral n° 053/2020 du 24 avril 2020



ANNEXE II à l'arrêté préfectoral n° 053/2020 du 24 avril 2020